



Městský úřad Mnichovo Hradiště

Odbor výstavby a životního prostředí – oddělení speciálních činností
Masarykovo nám. 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

Číslo jednací: MH-VŽP/3145/2017-2/86/Ma
JID: 11103/2017/MH
Vyřizuje: Ing. Radek Matějů
Telefon: 326 776 744
E-mail: radek.mateju@mnhradiste.cz

Vaše zn./č.j.:
Ze dne: 21.03.2017

Mnichovo Hradiště, 27.04.2017

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen silniční zákon),

p o v o l u j e

ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) silničního zákona společnosti **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.**, IČ 46356983, se sídlem Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav, zastoupené na základě plné moci ze dne 01.07.2016 Ing. Petrem Čepickým, IČ 49297945, se sídlem Vejřichova 272, 511 01 Turnov, **zvláštní užívání pozemních komunikací č. II/610** (dotčený silniční pozemek p.č. 2404/1 a p.č. 2391/1 v k.ú. Mnichovo Hradiště) a **II/277** (dotčený silniční pozemek p.č. 2404/1 v k.ú. Mnichovo Hradiště) **na Masarykově náměstí v obci a místní části Mnichovo Hradiště**, a to za účelem **uložení inženýrských sítí – obnovy stávajícího vodovodního potrubí DN80+100 a kanalizačního potrubí DN 500** při dodržení následujících podmínek:

1. Uložení sítí bude realizováno v souladu s platnými ČSN a projektovou dokumentací ověřenou stavebním úřadem.
2. Stavba bude realizována v koordinaci se stavbou: Revitalizace náměstí Mnichovo Hradiště.
3. Křížení silnice bude provedeno překopy vozovky v hloubce krytí 1,2m pod její niveletou s uložením do chráničky.
4. Obnova konstrukce a povrchu vozovky a ochranného ostrůvku bude provedena v celé šíři vozovky dle obrazového vzoru (je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí), rozsahu narušení a požadavku správce komunikace.
5. **Překopy budou prováděny po půlkách. Obrusná vrstva se položí souvisle – beze spár.**
6. V místě přechodu pro chodce – ochranného ostrůvku z žulové dlažby (mezi č.p. 34 a č.p. 35) – bude konstrukce a povrch ostrůvku uveden do původního stavu.
7. Vodorovné dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Materiál ze stavby nebude ukládán na vozovku.
9. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). V místě ochranného ostrůvku budou hutnící zkoušky provedeny dle obrazového vzoru. Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma v požadovaném počtu – 3x.
10. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
11. Veškerá zařízení ve vozovce (poklopy, revizní šachty atd.) budou osazeny do nivelety vozovky.
12. Platnost tohoto rozhodnutí je omezena, a to do 15.03.2018.
13. Před zahájením zemních prací požádá stavebník s dostatečným časovým předstihem zdejší úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace z důvodu provádění stavebních prací. Nezbytným podkladem pro vydání tohoto povolení je vyjádření vlastníka místní komunikace, města Mnichovo Hradiště, a dále souhlas příslušného dopravního inspektorátu včetně odsouhlaseného návrhu přechodné úpravy provozu, které bude užito v souvislosti s prováděním prací.

Účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, je:

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., IČ 46356983, Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

Odůvodnění:

Dne 21.03.2017 obdržel silniční správní úřad MěÚ Mnichovo Hradiště žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací č. II/61 a II/277 na Masarykově náměstí v obci a místní části Mnichovo Hradiště. Důvodem požadovaného zvláštního užívání je uložení inženýrských sítí – obnova stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí. Dotčené pozemní komunikace se nachází na pozemcích p.č. 2404/1 a p.č. 2391/1 v k.ú. Mnichovo Hradiště.

Žádost podala společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., IČ 46356983, se sídlem Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav, zastoupená na základě plné moci ze dne 01.07.2016 Ing. Petrem Čepickým, IČ 49297945, se sídlem Vejřichova 272, 511 01 Turnov.

K žádosti byly doloženy následující přílohy:

- kopie plné moci společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. pro Ing. Petra Čepického ze dne 01.07.2016,
- kopie vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 15.03.2017,
- výkres z PD pro akci „Mnichovo Hradiště, obnova vodovodu a kanalizace IO 01.1-vodovod, IO 01.2-vodovod, IO 02-kanalizace, IO 03.1-vodovod, IO 03.2-vodovod, IO 04.1-kanalizace, IO 04.2-kanalizace“ zpracované 03/2017 Ing. Čepickým.

Doklad o úhradě správního poplatku obdržel správní orgán dne 27.04.2017.

Požadavky správce komunikace silniční správní úřad akceptoval a tyto jsou podmínkami rozhodnutí.

Úprava majetkoprávních vztahů není předmětem tohoto řízení. Právní režim zvláštního užívání silnice bude realizován na základě smluvního vztahu. Uzavřená "Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě" a popřípadě "Smlouva o náhradě za omezené užívání silnice" budou doloženy jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.

Podmínka omezení platnosti tohoto povolení (č. 12) je vázána na platnost doloženého vyjádření správce silnice.

Vzhledem k tomu, že uložení sítě nelze jinak provést, byly doloženy potřebné doklady a vlastník komunikace se zvláštním užíváním souhlasí, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jedná se o zvláštní užívání komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) silničního zákona.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81-83 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu dnem následujícím po dni, kdy bylo toto rozhodnutí oznámeno doručením jeho písemného vyhotovení. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den. Doručení písemnosti upravují § 19-24 správního řádu.

O odvolání proti tomuto rozhodnutí rozhoduje podle § 89 odst. 1 správního řádu Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje (Zborovská 11, 150 21 Praha 5). Odvolání se podává u Městského úřadu Mnichovo Hradiště, Odboru výstavby a ŽP (Masarykovo nám. 1, 295 01 Mnichovo Hradiště).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je zdejší městský úřad na náklady účastníka. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Radek Matějů
vedoucí odboru
oprávněná úřední osoba



Správní poplatek ve výši Kč 1.000,- (položka 36, zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích) byl uhrazen bezhotovostním převodem na účet města Mnichovo Hradiště dne 26.04.2017.

Doručí se:

Účastníci řízení:

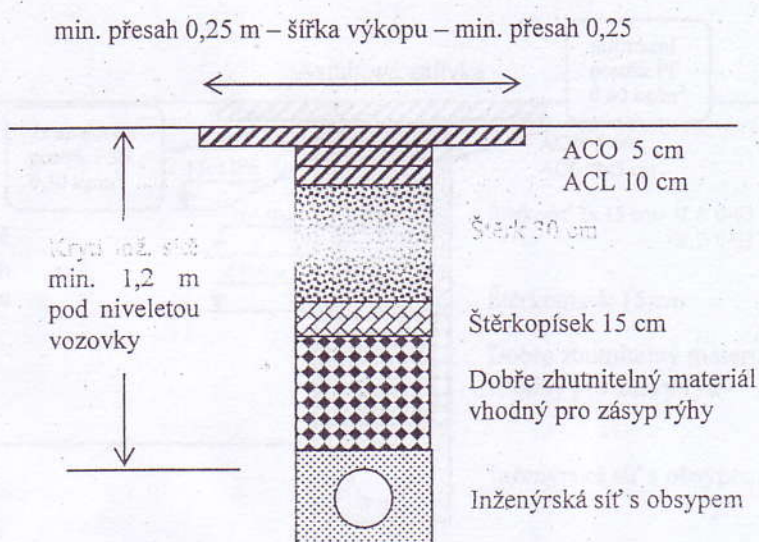
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav (prostřednictvím zmocněnce – Ing. Petr Čepický, Vejřichova 272, 511 01 Turnov)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Na vědomí:

- Městský úřad Mnichovo Hradiště, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 295 01 Mnichovo Hradiště

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

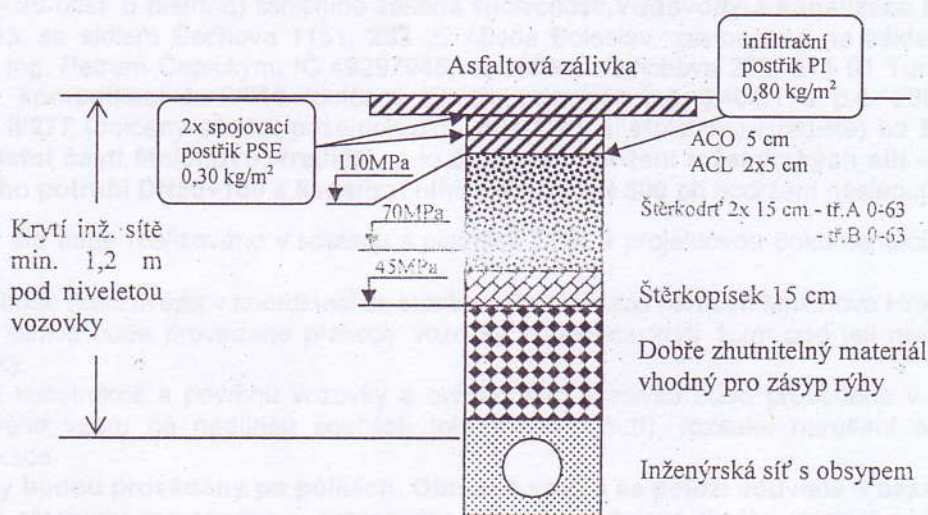
povrch vozovky v kobercové úpravě
výkop ve vozovce



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

ochranný ostrůvek



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 15 cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v šíři 1 m vozovky.
- 3) Vodorovné plochy budou ošetřeny spojovacím postřikem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou asfaltovou zálivkou.
- 5) Kamenná dlažba do betonu C30/37XF3 Z/15cm.
- 6) Spárování maltou M25-XF4
- 7) Nahlásit zřízení jednotlivých vrstev pro kontrolu